71

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ДЕВЛЕЗЕРКИНО**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 19.11.2021г. № 68**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 74 от 25.11.2019 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2020-2033 годы»
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Челно-Вершины в сети «Интернет».

Глава сельского поселения

Девлезеркино Е.А.Абанькова

Приложение к постановлению

администрации сельского поселения Девлезеркино

муниципального района Челно-Вершинский

от 19.11.2021г. № 68

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033 годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Девлезеркино в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Девлезеркино, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 18 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 18 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 19 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 19 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино | 20 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино | 20 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Девлезеркино | 21 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 22 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 22 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 22 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 23 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 23 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 31 |

**Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы »**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской областина 2021-2033 годы » (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области  Самарская область, Челно-Вершинский район, с.Девлезеркино, ул.Советская, 14б. |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Девлезеркино |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства областного бюджета;  - средства местного бюджета.  2021 год -2828,3 тыс. руб.  2022 год -1772,0 тыс. руб.  2023 год- 1786,0тыс. руб.  2024 год-1758,0 тыс. руб.  2025-2033 года- 0 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
   1. **Анализ положения сельского поселения Девлезеркино в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Сельское поселение Девлезеркино расположено на востоке муниципального района Челно-Вершинский Самарской области. Расстояние до административного центра района с.Челно-Вершины – 7км. Сообщение с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования (Местного, Областного и Федерального значения). Расстояние от села Челно-Вершины до Федеральной дороги «Урал» (М-5) - 66 км

Сельское поселение Девлезеркино образовано 12 декабря 2005 года. Административный центр сельского поселения Девлезеркино – село Девлезеркино .

Сельское поселение Девлезеркино, включает 6 населённых пунктов: село Девлезеркино, село Малое Девлезеркино, поселки Воздвиженка,Петровск,Покровка, Кордон №5.,

Сельское поселение Девлезеркино граничит:

* с сельским поселением Токмакла муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Челно-Вершинский муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Новое Аделяково муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский;
* . с сельским поселением Артюшкино муниципального района Шенталинский

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  1062 человека.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 37% (332 чел.) - населения старше 60 лет, 48% (420 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет и 16% (139 чел.) - от 0 до 17 лет.

**Жилой фонд**

В границах сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 44 тыс. кв.м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 41,4 кв.м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Девлезеркино определяется следующими факторами: рельефом территории, железной дорогой и сложившейся структурой улиц.

На территории сельского поселения протекают реки: р.Тарханка,р.Черная, руч.Шламвар. В центральной части, сельского поселения Девлезеркино, расположено село Девлезеркино,являющееся административным центром поселения. Село Малое Девлезеркино расположено в северной части сельского поселения. Поселок Покровка расположен в северной части сельского поселения к западу от с.Малое Девлезеркино.Поселок Воздвиженка располагается в южной части сельского поседления. Поселок Петровск расположен в юго-восточной части сельского поселения в живописном уголке поселения среди лесов Шенталинского лесхоза, граничит с востока Шенталинским районом.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Девлезеркино

Через сельское поселение Девлезеркино проходят автомобильные дороги регионального, межмуниципального и местного значения:

1. Челно-Вершины-Шентала (4 категории);
2. Девлезеркино-Чувашское Урметьево-Малое Девлезеркино (4 категории);
3. Девлезеркино-Чувашское Урметьево (4 категории)
4. Девлезеркино-Воздвиженка (5 категории)
5. Девлезеркино-Покровка (5 категории)
6. Малое Девлезеркино-Покровка-Новое Аделяково (5 категории)

Наименование дорог сельского поселения Девлезеркино

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** |  |
| **с.Девлезеркино** | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Полевая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Овражная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Кузнечная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Новая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Заречная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Колхозная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Северная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Сосновая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Озерная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.Специалистов | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Столярная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.Садовый | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Степная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Больничная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Лесная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Советской от правления СПК (кол-з) «Родина» до СТФ СПК»Родина» | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.Девлезеркино до п.Покровка | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от цент. Базы СПК (кол-з) «Родина» до центр. Базы СПК (кол-з) «Родина» | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от цент. базы СПК (кол-з) «Родина» до трассы Челно-Вершины-Шентала | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от цент. базы СПК(колхоз) «Родина» до Самарской железной дороги | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Советской до водонапорной башни | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от пер.Специалистов до реки «Хоронвар» | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Полевой до ул.Заводской | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Заводской до кладбища | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по 2 пер.от ул.Новая до ул.Заречная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по 3 пер. от ул.Сосновая до ул.Озёрная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по 2 пер.от ул.Степная до ул.Столярная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по 2 пер.от ул.Лесная, до ул.Советская | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Колхозной до ул.Северной | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Овражной до Заводской | 3 | 1 | V | Соответствует |
| **с.Малое Девлезеркино** |  |  |  | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Озёрная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Приозёрная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по Ул.Полевая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Колхозная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по Ул.Тархановская | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Нижняя | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Стадионная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Школьная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Газовая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Угловая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Лесная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Заречная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная до ул.Заречная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная до базы | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.М.Девлезеркино до моста с.Чув.Урметьево | 3 | 1 |  | Соответствует |
| Автомобильная дорога от с.М Девлезеркино до гр.с.Н.Аделяково | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Нижняя до Стадионнной | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Центральной до кладбища | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| **п.Воздвиженка** |  |  |  | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Лесная | 3 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Железнодорожная | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога от Самарской железной дороги до кладбища п.Воздвиженка | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| **п.Покровка** |  |  |  | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Подгорная | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога от п.Покровка до с,Малое Девлезеркино | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Подгорной до кладбища | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| **п.Петровск** |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Приозёрная | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Родниковая | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Родниковой до кладбища | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога от п.Петровск до п.Воздвиженка | 3 | 1 | V | Не соответствует |
| Автомобильная дорога по от трассы Челно-Вершины-Шентала до п.Петровск | 3 | 1 | V | Не соответствует |
|  |  |  |  |  |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы сельского поселения Девлезеркино является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Девлезеркино, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Девлезеркино состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

В селе Девлезеркино искусственным дорожным сооружением в гр.с.п.Девлезеркино является::

- мост в.с.Девлезеркиночерез реку Черная расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения «Челно-Вершины-Шентала» проходящей через НП

- мост в с.Девлезеркино через реку Черная, мост расположен на автодороге

- дамба с автодорогой с улицы Озерная на улицу Трехозерная.

- мост через реку Тарханка.

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | | | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
|  |  |  |  |  |  |
| **с.Девлезеркино** |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Полевая | 1.00 |  | 0,900 | 0,100 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Овражная | 0,700 |  | 0,700 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Кузнечная | 0,600 |  | 0.100 | 0,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Новая | 0,600 |  |  | 0,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Заречная | 2.300 | 0,300 | 2,000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Колхозная | 0,700 |  | 0,700 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Северная | 1.100 | 0,300 | 0,800 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Сосновая | 1,000 |  | 1,000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Озерная | 1.200 |  | 0,900 | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.Специалистов | 0,300 |  | 0,300 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Столярная | 0,700 |  | 0,700 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.Садовый | 0,300 |  |  | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Степная | 1,680 |  | 0,680 | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Больничная | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Лесная | 1.200 |  | 1,200 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Советской от правления СПК (кол-з) «Родина» до СТФ СПК»Родина» | 1.600 | 1.600 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.Девлезеркино до п.Покровка | 5,000 |  |  | 5,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от цент. Базы СПК (кол-з) «Родина» до центр. Базы СПК (кол-з) «Родина» | 1,000 |  | 1,000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от цент. базы СПК (кол-з) «Родина» до трассы Челно-Вершины-Шентала | 1,000 |  | 0,600 | 0,400 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от цент. базы СПК(колхоз) «Родина» до Самарской железной дороги | 4,000 |  |  | 4,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Советской до водонапорной башни | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от пер.Специалистов до реки «Хоронвар» | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Полевой до ул.Заводской | 0,400 |  |  | 0,400 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.от ул.Заводской до кладбища | 0,300 |  |  | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по 2 пер.от ул.Новая до ул.Заречная | 0,300 |  |  | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по 3 пер. от ул.Сосновая до ул.Озёрная | 0,500 |  |  | 0,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по 2 пер.от ул.Степная до ул.Столярная | 0,300 |  |  | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по 2 пер.от ул.Лесная, до ул.Советская | 0,200 |  |  | 0,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Колхозной до ул.Северной | 0,200 |  |  | 0,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Овражной до Заводской | 0,200 |  |  | 0,200 | 40/60 |
| **с.Малое Девлезеркино** |  |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Озёрная | 0,900 |  | 0,700 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Приозёрная | 1,000 |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Полевая | 1.000 |  | 0,700 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Колхозная | 1,000 |  | 1,000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Тархановская | 0,800 |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Нижняя | 1.200 |  | 1,200 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Стадионная | 1,000 |  | 0,100 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьная | 0,800 |  | 0,800 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Газовая | 1,000 |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Угловая | 1,000 |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Лесная | 0,700 |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Заречная | 1,500 |  | 0,600 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по Ул.Центральная | 1,300 | 0,300 | 1.000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная до ул.Заречная | 0,100 |  |  | 0.100 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная до базы | 0,600 |  |  | 0,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.М.Девлезеркино до моста с.Чув.Урметьево | 3.000 |  |  | 3,00 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от с.М Девлезеркино до гр.с.Н.Аделяково | 4,000 |  |  | 4,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Нижняя до Стадионнной | 0,100 |  |  | 0,100 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Центральной до кладбища | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| **п.Воздвиженка** |  |  |  |  |  |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная | 1,500 | 1,500 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Лесная | 0,850 |  |  | 0,850 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Железнодорожная | 1,150 |  |  | 1,150 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от Самарской железной дороги до кладбища п.Воздвиженка | 0,250 |  |  | 0,250 | 40/60 |
| **п.Покровка** |  |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Подгорная | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от п.Покровка до с,Малое Девлезеркино | 4,000 |  |  | 4,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Подгорной до кладбища | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| **п.Петровск** |  |  |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Приозёрная | 1,300 |  |  | 1,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Родниковая | 0,700 |  |  | 0,700 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Родниковой до кладбища | 2,000 |  |  | 2,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от п.Петровск до п.Воздвиженка | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по от трассы Челно-Вершины-Шентала до п.Петровск | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
|  |  |  |  |  |  |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Девлезеркино зарегистрировано 178 транспортных средств. Уровень автомобилизации 597 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Девлезеркино отсутствуют;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения в с.Девлезеркино расположено 2 СТО.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Девлезеркино хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

На территории поселения не осуществляется перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Действует маршрут «Школьный автобус» Девлезеркино-Малое Девлезеркино-Девлезеркино,Челно-Вершины- с.Чув.Урметьево-Девлезеркино- Челно-Вершины, обепечивающий подвоз школьников с.Малое Девлезеркино, Девлезеркино и с.Чувашское Урметьево в МОУ СОШ с.Девлезеркино, с.Челно-Вершины.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В сельском поселении Девлезеркино имеется тротуарная дорожка к зданию школы.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Девлезеркино в зимнее время, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 3 единицы специализированного транспорта.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории сельского поселения Девлезеркино не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Девлезеркино низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**  
**размещения транспортной инфраструктуры**  
**сельского поселения Девлезеркино**

Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**  
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Девлезеркино**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Девлезеркино на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | |  | |
| **тыс. руб.** | | | |  | |
| Средства бюджета муниципального образования | 1345,0 | 1559,0 | 1484,4 | |  | |
| Средства областного бюджета | - | - | - | |  | |
| Средства федерального бюджета | - | - | - |  | |
| Средства внебюджетных источников | - | - | - |  | |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**  
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**  
**сельского поселения Девлезеркино**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**  
**поселения**

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  1062 человека.

Основная отрасль экономики сельского поселения Девлезеркино - сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство, государственные и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование | местоположение | Вид работ | Технические характеристики | срок |
| 1 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | С. Девлезеркино  С. Малое Девлезеркино  П. Воздвиженка  П. Петровск  П. Покровка | строительство | 38,7 км  7,12 км  5,9 км  4.62 км  2 км | 2033 |
| 2 | Автомобильные мосты | С. Девлезеркино через р. Черная  С. Малое Девлезеркино через р. Тарханка  П. Воздвиженка через ручей | строительство |  | 2033 |

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а также их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Девлезеркино

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1108 | 1081 | 1062 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 154 | 159 | 178 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 719 | 680 | 597 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В сельском поселении Девлезеркино в 2020 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Девлезеркино.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В сельском поселении Девлезеркино на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения сельского поселения Девлезеркино**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Девлезеркино в 2019 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1  2  3. | с.Девлезеркино, ул.Заречная  с.Девлезеркино, ул.Советская  с.Малое Девлезеркино | грунтощебеночное  щебеночное  грунтощебеночное | 550  200  100 | 1650  600  300 |  |
| ИТОГО | |  | **850** | **2550** | **1559,0** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Девлезеркино в 2020 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  Тыс.руб |
| 1.  2.  3. | с.Девлезеркино, ул.Заречная  с.Девлезеркино, ул.Советская | щебеночное    щебеночное (ямочный ремонт) | 500  1300 | 1500  650 |  |
| ИТОГО | |  | **1800** | **2150** |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Девлезеркино в 2021 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1.  2. | ул.Новая, с.Девлезеркино  ул.Лесная,с.Малое Девлезеркино | Щебеночное  щебеночное | 0.300  0.100 | 900  300 | 520,0  150,0 |
| **Итого** | |  | **0,400** | **1200** | **770,0** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Девлезеркино в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость тыс.руб |
| 1. | ул.Стерная с.Девлезеркино | щебенчатое | 0,300 | 900 | 570 |
| Итого | | щебенчатое | 0,300 | 900 | 570 |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Девлезеркино в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость тыс.руб |
| 1. | ул.Колхозная, с.Малое Девлезеркино | щебенчатое | 1,00 | 3000 | 700 |
| Итого | | щебенчатое | 1,0 | 3000 | 700 |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Девлезеркино в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | ул.Озёрная, с.Девлезеркино | щебенчатое | 0,300 | 900 | 570 |
| Итого | | щебенчатое | 0,300 | 900 | 570 |

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2021  Тыс.руб | 2022  Тыс.руб | 2023 | 2024 | 2025-2033 |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры, | Областной бюджет |  |  |  |  | 1020,4 |
| бюджет поселения | 2828,3 | 1772,0 | 1786,0 | 1758,0 |  |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет | | | 2828,3 | 1772,0 | 1786,0 | 1758,0 |  |
|  | Бюджет поселения | | |  |  |  |  |  |
| Всего | | | 2828,3 | 1772,0 | 1786,0 | 1758,0 |  |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км |  |  |  |  |  |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. |  |  |  |  | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».